

Tabella A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Bacini Nord est

Programma P199: Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est

Nuovo inserimento

Interventi scorporati da programma P121 "Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali"

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI

Il programma prevede il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale delle linee interessate dal traffico regionale. Gli interventi infrastrutturali prevedono la velocizzazione degli itinerari deviati, la realizzazione del sottopasso, le condizioni impiantistiche per la realizzazione dei movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio sul semplice binario. Dal punto di vista tecnologico è previsto il rinnovo del sistema di distanziamento, la realizzazione di nuovi apparati ed un nuovo sistema di supervisione e regolazione della circolazione. E' prevista l'elettificazione di talune tratte a trazione diesel. Questi interventi sono prioritariamente legati agli accordi quadro per la capacità sottoscritti da RFI e le Regioni.

Nell'ambito della fase funzionale sono previsti: • Completamento dell'elettificazione delle linee del Bacino Bellunese • Interventi sulle linee a semplice binario nelle stazioni sedi di incrocio per realizzare sottopassi, velocizzazione itinerari deviati e movimenti contemporanei. • Interventi diffusi come previsto negli Accordi Quadro con le Regioni



LOCALIZZAZIONE

Veneto
Trentino Alto Adige
Friuli Venezia Giulia
Emilia Romagna

INQUADRAMENTO STRATEGICO

Intervento / Opere funzionali	Priorità programmatica							Status DPP			Obiettivi strategici							
	PIS XI Allegato	PIS XIII Allegato	Accordi Internazionali	FSC Patiti Sud	FSC Cabina di Regia	UE - workplan corridoio	Cofinanziamenti UE	Altri Provvedimenti*	Allegato al DEF 2017	Invariante	Project review	Progetto di fattibilità	Alta Velocità di Rete (AVR)	Completamento valichi alpini	Potenziamento connessioni merci	Sistemi regionali e metropolitani	Potenziamento tecnologico	Miglioramento livelli di sicurezza
Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est									X	X	X					X		

Stato attuativo-finanziario: Programma pluriennale di interventi

QUADRO FINANZIARIO

Costo	Sezione 1 - Opere in corso finanziate							Sez. 2 - Fabbisogni prioritari				Sez. 3	Sez. 4
	Totale Risorse	MEF	MIT	FSC	UE	Altro		2018	2019	2020	2021	2022-2026	>2026
957	146	di cui:	145	0	0	0	1	132	60	10	10	599	0

EVOLUZIONE COSTI E COPERTURE FINANZIARIE